

Un invité qui fait du bruit

CS/ MONTAGNE Sous un soleil de plomb, Niki Zlatkov a dominé la division tourisme entre La Roche et La Berra au volant de sa formidable Audi Quattro. 3e scratch consécutif en 2014 pour Eric Berguerand.

FRÉDÉRIC DUMOULIN

Certes il s'agissait d'une réplique mais l'illusion était parfaite. Et pour dompter ce monstre de 770 ch à traction intégrale avouant à peine 1000 kg sur la balance (de quoi abattre le 0 à 100 km/h en 2"42), il fallait une sacrée poigne. Ça tombe bien car Niki Zlatkov maîtrise son Audi Quattro S1 à la perfection. Et comme il ne s'était pas déplacé à La Roche pour faire de la figuration, le Bulgare a réalisé le meilleur chrono des voitures fermées, tant le samedi lors de la course régionale (1'56"30) que le dimanche (1'56"47) lors de l'épreuve nationale, empochant au passage 15 points qui ne seront toutefois pas pris en compte au championnat. «Le parcours me plaît beaucoup car il est très varié. Je cherche toujours à finir devant, quelles que soient les circonstances», souriait celui qui a fait honneur à l'invitation qui lui avait adressé l'ACAF (Association des courses automobile Fribourg), organisatrice de la manifestation.

Le seul homme en mesure de contrer Zlatkov, Ronnie Bratschi, nourrissait lui aussi de grosses ambitions en terre fribourgeoise. Hélas pour lui, après deux sorties parfaites (victoire et record de groupe tant à Hemberg qu'à Reitnau), le pilote de Seedorf a été victime d'une casse de pont arrière lors de sa 2e montée d'essai dominicale. Le samedi, l'Uranais, légèrement moins rapide sur une montée que son rival est-européen, avait tout de même pris la mesure de ce dernier à l'addition des deux ascensions (3'53"71 vs 3'54"69).

NICOLAS DE JUSTESSE Meilleur Suisse du groupe EI dimanche soir, Gérard Nicolas a devancé in extremis (0"44) Bruno Ianniello, non sans s'être fait une grosse chaleur lors du second run: «Je suis monté sur le trottoir au passage de l'épicerie. Il n'y avait pas d'adhérence. Le fait que je ne marque que 14 points ne me gêne pas car je ne joue pas le titre cette année. Je serai encore présent à Anzère et aux Rangiers et c'est tout», confiait le Vaudois.

4e EI, Roger Schnellmann s'est vengé de la perte de son record en groupe A (lire plus loin) en avalant les 3500 m en 2'00"749 lors de sa 2e tentative, un beau

résultat tant il est vrai qu'il tâtonne encore un peu avec son Evo VIII: «Ce chrono de 2'00"74 me fait très plaisir, mais jusqu'à ce que tout soit réglé sur ma voiture, je ne m'alignerai plus en Europe et donnerai la préférence aux épreuves helvétiques, précisait-il. Aux 5e et 6e rangs du EI, on retrouvait deux VW des plus exotiques, la Golf 4x4 de Simon Wüthrich, une construction maison au bénéfice d'un rapport poids-puissance démentiel (980 kg pour 450 ch), et la fameuse Polo verte de Martin Bürki dont les prestations sensationnelles, week-end après week-end, tant en slalom qu'en montagne, deviennent monnaie courante. A La Roche, le Thounois a signé deux montées faramineuses en 2'02 et 2'01 qui lui permettent de préserver son bilan parfait en Coupe suisse alors que deux de ses adversaires principaux, Marcel Muzzarelli (battu par Michael Béring en SuperSérie) et, surtout, Danny Krieg (EI, abandon sur problème de boîte au niveau du 2e rapport) ont laissé des plumes dans l'aventure.

Quant à Frédéric Neff, un défaut d'électronique limitant le régime moteur maximal de sa Porsche à 7000 tr/min (contre 8800 en conditions normales) l'a empêché de jouer sa carte à fond.

Régional de l'étape, Maurice Girard étrennait pour sa part une «nouvelle» BMW 320 gr. 5: «C'est la voiture pilotée par Marc Surer en DRM en 1977. Il y a 4 ans, il m'avait promis que s'il la vendait, je serai le premier candidat. Il a tenu parole et ça me fait chaud au cœur! En plus, je l'ai obtenue pour un prix dérisoire», souriait le citoyen de Rue.

3E RECORD POUR KESSLER En Inter-swiss, Alain Pfefferlé a aisément dominé la concurrence, s'installant au 2e rang en tourisme derrière Zlatkov. Le Valaisan a même réussi un petit exploit en se montrant plus rapide lors de la seconde montée (1'58"86) alors que les conditions ne s'y prêtaient guère: «C'est parce que je me suis énervé, souriait-il. Ici je testais des nouveaux pneus radiaux. Il est encore un peu tôt pour juger mais j'ai l'impression d'être meilleur en traction, en freinage et dans les courbes rapides.» Derrière l'ancien triple champion suisse, Werner Rohr a dû s'arracher littéralement pour rem-



porter la classe 0-1600 et maintenir le contact avec Bürki (60 pts) en Coupe. A l'addition finale, seuls 42 centièmes l'ont en effet séparé de son dauphin Christoph Mattmüller.

5e concurrent le plus rapide chez les voitures fermées, Thomas Kessler a signé son 3e record du millésime 2014 en groupe A (2'01"38) mais, hélas pour lui, le plateau famélique (6 pilotes, dont Patrick Muller qui termine bon 2e aux commandes d'une Impreza WRC bridée) l'a contraint à se contenter d'une nouvelle fois de 9,5 pts.

Dans un groupe SuperSérie qui ne fait plus figure de parent pauvre, Albin Mächler a donné pour sa part une véritable leçon à ses deux principaux adversaires, Robert Wicki et Fabio Nassimbeni, rejetés respectivement à 5 et 7 secondes. Cerise sur le gâteau, le citoyen de Wangen a pulvérisé son ancienne référence de groupe (2'06"47 vs 2'09"18). De son côté, Michael Béring est sorti 1er d'un combat au couteau (0"539) avec Marcel Muzzarelli en 1601-2000, un succès qui lui permet d'occuper le 4e rang provisoire en Coupe suisse.

A signaler encore la large victoire d'Anthony Picard qui ne termine pas si loin du record en N/IS-N (2'08"96 vs 2'07"43) et la performance convaincante de Nicolas Bühler en GT (2'06"90, à un peu plus d'une seconde de sa référence de 2013). Le Biennois se montrait pourtant

perplexe quant aux performances de sa machine: «La 997 représente un progrès par rapport à la 996 en circuit mais pas en côte... Avec la boîte séquentielle la cavalerie vient plus brutalement, ce qui n'est pas forcément un avantage sur ce terrain.»

BALMER SUR LE FIL Chez les véhicules de compétition, le suspense n'a concerné que l'attribution des places d'honneur tant il était clair qu'Eric Berguerand, large vainqueur le samedi, n'aurait pas d'adversaires à sa mesure. Au terme d'un mano a mano palpitant, c'est le tenace Christian Balmer qui est monté sur la 2e marche du podium, au nez et à la barbe (0"91) de Simon Hugentobler, pourtant installé aux commandes d'une Reynard 93D F3000 qui dispose d'au moins 200 ch de plus que la Tatuus Master du Bernois de Wilderswil.

Vainqueur pour la 3e fois en 3 courses, Berguerand ne se montrait que moyennement satisfait: «Avec cette chaleur, la piste était pourrie. Je n'ai pas voulu insister. Quel que soit le type de pneu utilisé, il n'y avait pas de grip. Hier, les conditions étaient meilleures. D'ailleurs j'ai été plus rapide (1'43"178 le samedi contre 1'43"941 le dimanche)», relevait celui qui semble filer tout droit vers un 3e titre... Mais qui préfère ne pas vendre la peau de l'ours: «On fera les comptes quand la dernière montée de la dernière course sera finie, pas avant...»

L'Audi Quattro S1 du Bulgare Niki Zlatkov a impressionné le public fribourgeois.
Photos Corminboeuf



Gérard Nicolas, meilleur Suisse du groupe E1. Ph. Corminboeuf



Roger Schnellmann, 4e E1. Photos Kaufmann



Michael Béring a maintenu ses chances en Coupe suisse.

RÉSULTATS

La Roche-La Berra (3500 m). Addition des deux montées (meilleur chrono). Classements complets sous www.gvi-timing.ch

Tourisme

Gr. SuperSérie (top 10): 1. Mächler, BMW M4, 4'13"222 (2'06"478); 2. Wicki, Mitsubishi Evo, 4'18"580 (2'09"102); 3. Nassimbeni, BMW 1M Coupé, 4'20"133 (2'09"901); 4. Béring, Honda Integra Type R, 4'36"811 (2'18"292); 5. Muzzarelli, Honda Integra Type R, 4'37"350 (2'18"465); 6. Scapozza, Porsche 911 GT3, 4'37"534 (2'18"111); 7. Toffel, Renault Mégane, 4'41"195 (2'20"078); 8. Piccinato, Honda Integra Type R, 4'41"271 (2'20"368); 9. C. Steiner, Toyota Celica, 4'41"376 (2'20"271); 10. Zürcher, Honda Integra Type R, 4'42"910 (2'20"906); etc.

A/IS-A: 1. Kessler, Mitsubishi Lancer Evo, 4'03"426 (2'01"386); 2. Müller, Subaru Impreza WRC, 4'15"728; 3. Halter, Mitsubishi Lancer Evo, 4'24"740 (2'12"320); 4. Maeder, Citroën Saxo, 4'30"434 (2'13"761); 5. Vionnet, Citroën C2, 4'40"877 (2'18"174); 6. Bertholet, Citroën Saxo, 4'44"639 (2'22"194).

N/IS-N: 1. Picard, Mitsubishi Lancer Evo, 4'18"774 (2'08"964); 2. Ferrara, Subaru Impreza, 4'49"884 (2'24"376); 3. Mühlemann, Peugeot 106, 4'47"220 (2'23"528); 4. Schmidt, 5'03"073 (2'31"034).

IS (top 10): 1. Pfefferli, Porsche 935, 3'58"136 (1'58"863); 2. Rohr, Toyota Corolla, 4'09"236 (2'04"504); 3. Mattnüller, VW Scirocco, 4'09"658 (2'04"291); 4. A. Banz, Opel Kadett C, 4'09"977 (2'04"478); 5. Frei, Opel Kadett C, 4'13"153 (2'06"171); 6. U. Banz, Opel Ascona, 4'13"998 (2'06"666); 7. Schöpfer, Audi 50, 4'15"477 (2'07"888); 8. Lanz, Toyota Corolla, 4'15"477 (2'07"388); 9. Burri, Peugeot 106, 4'17"983 (2'08"637); 10. Eberle, Opel Kadett C, 4'18"135

(2'09"056); etc.

E1 (top 10): 1. Zlatkov, Audi Quattro, 3'53"170 (hors championnat, 1'56"478); 2. Nicolas, Ford Escort WRC, 3'59"757 (1'59"820); 3. Ianniello, Lancia Delta S4, 3'59"801 (1'59"224); 4. Schnellmann, Mitsubishi Lancer Evo, 4'01"825 (2'00"749); 5. Wüthrich, VW Golf, 4'04"275 (2'01"638); 6. Burki, VW Polo, 4'04"540 (2'01"997); 7. Köchli, Honda Civic, 4'05"166 (2'02"183); 8. Fauler, VW Golf, 4'05"304 (2'02"556); 9. Jenni, Porsche 911 RSR, 4'06"710 (2'02"637); 10. Burki 2, BMW, 4'10"369 (2'04"840); etc.

GT: 1. Bühler, Porsche 911 GT3 RS, 4'15"198 (2'06"900).

Historiques: 1. Crétigny, Ford Sierra RS Cosworth, 4'40"428 (2'18"599); 2. Pauli, Alpine A110, 5'16"888 (2'36"811).

Compétition

E2/CN (top 10): 1. Berguerand, Lola B99/50, 3'29"894 (1'43"941); 2. Balmer, Tatuus, 3'40"553 (1'50"243); 3. Hugentobler, Reynard 93D, 3'41"469 (1'50"721); 4. Egli, Dallara 394, 3'46"924 (1'52"727); 5. Chariatte, 3'48"284 (1'53"583); 6. Roussel, Lola B02/50, 3'48"654 (hors championnat, 1'53"038); 7. Maurer, Renault Midland, 3'53"122 (1'55"591); 8. Chatelet, Tatuus, 3'59"818 (1'59"198); 9. Scolaro, Avrio Elia, 3'59"832 (1'59"759); 10. Bovier, Osella PA20, 4'01"605 (1'59"863); etc.

Championnat, tourisme: 1. Mächler, 47; 2. Wicki, 45; 3. Rohr, 41; 4. Nassimbeni, 40; 5. U. Banz, 38; etc.

Compétition: 1. Berguerand, 47; 2. Balmer, 41; 3. Hugentobler, 37; 4. Maurer, 27; 5. Egli, 23; etc.

Coupe suisse: 1. Birkli et Rohr, 60; 3. Muzzarelli, 55; 4. Béring, 50; 5. Fauler, 47; etc.

Prochaine épreuve: Ayent-Anzère, le 27 juillet.